

# Avtäckning av årets Formula Studentbil på KTH.

---

**Den 8 maj vid KTHs Info-Center har den breda publiken för första gången fått se årets bil "KTH R6", byggt av Formula Student-teamet *KTH Racing*.**

**Årets bil, KTH R6**, bygger på lärdomar vi fått från tidigare år, vilket innebär en formelbil med relativt låg vikt på cirka 200 kg som drivs av en 600 cm<sup>3</sup> motorcykelmotor. Utmaningarna i år är att göra den så effektiv som möjligt på bränslet E-85, för att kunna uppnå låg förbrukning tillsammans med högsta prestanda! 90 % av bilen är byggda av egendesignade komponenter, från bromsok till bilens ratt.<sup>1</sup>

I år har förarmiljön och säkerheten satts i fokus. Det har varit utgångspunkten för hela bildesignen. Föraren måste känna sig bekväm i bilen för att sätta snabba varvtider. För att uppnå maximal komfort kommer stolen att vara formgjuten efter föraren. Ratten designas också och anpassas samtidigt som den ska ge föraren all viktig information och möjlighet till att justera bilens inställningar under loppet. Den förbättrade styrningen kommer också ge bättre respons och känsla av bilen.

Dessutom har KTH R6 en mängd system som kommer att underlätta körningen. Några exempel är Launch Control som ger maximal effekt vid starten och Traction Control för att behålla greppet genom hela banan.

Den manuella växellådan som är inbyggd i motorcykelmotorn har modifierats för att passa till banan och fått nya funktioner: helautomatisk läge anpassad till en optimal accelerationstest samt semiautomatisk läge för långloppet.

**Under Avtäckningen** har vi visat upp våra tidigare formelbilar KTH R1, KTH R3 och KTH R5. Vår första bil KTH R1, med pris för bästa nykomling i Formula Student historia gjorde dessutom en köruppvisning inför jublande publik. Höjdpunkten var när skynket drogs bort från KTH R6, inför att alla intresserade, som fick möjligheten att se våra lösningar med egna ögon.

**Formula Student** är en praktisk ingenjörstävling för studenter, startad i USA år 1981. Tävlingen går ut på att från grunden konstruera och tillverka en ensitsig racingbil enligt ett enhetligt tekniskt reglemente.<sup>2</sup> Varje år hålls internationella tävlingar där universitetslag från hela världen deltar.

**KTH Racing** deltar i tävlingarna för sjätte året i rad. Projektet kräver bred kompetens och drivs som ett fristående projekt av en grupp studenter som går olika program på KTH, vilket finansieras helt och hållet av sponsorer. Hittills har KTH Racing Sveriges bästa resultat (3-e plats internationellt)<sup>3</sup> och kommer att representera Sverige under årets tävling på banan Hockenheimring i Tyskland<sup>4</sup>.

**Framtidstron** är stor och vi kommer att börja designa vår nästa bil direkt efter avtäckningen av KTH R6.

---

<sup>1</sup> <http://www.kthracings.se/>

<sup>2</sup> <http://students.sae.org/competitions/formulaseries/rules/>

<sup>3</sup> [http://www.nyteknik.se/nyheter/fordon\\_motor/bilar/article381340.ece](http://www.nyteknik.se/nyheter/fordon_motor/bilar/article381340.ece)

<sup>4</sup> <http://www.formulastudent.de/events/event-2009/registered-teams/>



Kontakt:  
Waldemar Gromov,  
Projektledare  
KTH Racing R6

[www.kthracings.se](http://www.kthracings.se)

[waldemar@kthracings.se](mailto:waldemar@kthracings.se)

0736351263